

西南交通大学是教育部直属全国重点大学，国家首批“双一流”“211工程”“985工程优势学科创新平台”“2011协同创新计划”重点建设高校，设有研究生院。坐落于中国历史文化名城、国家中心城市、“成渝地区双城经济圈”核心城市——成都。

学校 1896 年创建于山海关，始称“北洋铁路官学堂”（Imperial Chinese Railway College），是中国第一所工程教育高等学府，中国土木工程、矿冶工程、交通工程高等教育的发祥地，也是 1921 年中国首次建立“交通大学”的最早源头之一。建校以来，学校屡迁校址，数度更名，先后为唐山路矿学堂、唐山工业专门学校、交通大学唐山学校、交通部唐山大学、唐山交通大学、国立唐山工学院、中国交通大学唐山工学院、北方交通大学唐山工学院等。学校以“唐山交大”“唐院”之名享誉中外，毛泽东主席为北方交通大学题写校名。1952 年，因全国高校院系调整，学校更名为唐山铁道学院，一大批在全国卓有声誉的系、组调至清华大学、天津大学、北京科技大学等兄弟院校。1964 年积极响应党中央建设“大三线”号召，铁道部决定学校迁至四川峨眉，1972 年更名西南交通大学，1989 年学校办学主体迁至成都九里校区，2002 年在成都犀浦扩建新校区，2020 年与成都市合作共建成都东部（国际）校区。现有成都九里、犀浦、东部（国际）和峨眉四个校区，共占地 5000 余亩。

在 129 年的办学历程中，学校始终与中华民族同呼吸、共命运，见证和参与了中华民族百折不挠、不断奋进的光辉历史，形成了“踔实扬华、自强不息”的交大精神，“严谨治学、严格要求”的办学传统和“精勤求学、敦

笃励志、果毅力行、忠恕任事”的校训精神，培养和造就了以茅以升、竺可桢、林同炎、黄万里等为代表的 40 余万栋梁英才，师生中产生了 3 位“两弹一星”元勋、65 位海内外院士和 38 位全国工程勘察设计大师，改革开放以来培养了我国轨道交通领域的十余位两院院士。邓小平同志给予学校高度评价：“这所学校出了不少人才。”

学校办学特色鲜明，轨道交通学科群实力位居全国前列，已建立起世界轨道交通领域最完备的学科专业体系、人才培养体系和科研创新体系。现设有 34 个学院（中心）等二级办学单位，拥有交通运输工程、机械工程 2 个一级学科国家重点学科，车辆工程、桥梁与隧道工程等 10 个二级学科国家重点学科，20 个一级学科博士学位授权点，5 个博士专业学位授权类别，43 个一级学科硕士学位授权点，25 个硕士专业学位授权类别，17 个博士后科研流动站。学校坚持“工科卓越、理科强基、文科优新、生医拓展、前沿交叉、数智赋能”，全力打造一流学科梯队，交通运输工程学科位居全国第一（A+）并进入国家“双一流”建设序列，土木工程学科位居全国 A 序列，交通运输工程、土木工程、机械工程、电气工程、仪器科学、遥感技术等进入世界前 50 强（软科世界一流学科排名和 US NEWS 学科排名）。工程学、计算机科学、材料科学、化学、社会科学、地球科学、环境/生态学、物理学、经济学与商学、临床医学、药理学与毒理学等学科进入 ESI 世界排名前 1%，工程学进入 ESI 世界排名前 0.172‰，材料科学进入 ESI 世界排名前 1‰。

学校构建起轨道交通领域最完备的高水平实验室体系，建有轨道交通国家实验室（筹）、轨道交通运载系统全国重点实验室、桥梁智能与绿色建造

全国重点实验室、极端环境岩土和隧道工程智能建养全国重点实验室、陆地交通地质灾害防治技术国家工程研究中心、国家轨道交通电气化与自动化工程技术研究中心、国家大学科技园、未来轨道交通未来产业科技园等国家级平台，以及 5 个教育部重点实验室、2 个教育部工程研究中心、5 个国家铁路局创新平台。构建了以世界公认的“沈氏理论”和“翟孙模型”为标志的铁路大系统动力学基础研究体系，累计主持和参与获得国家科技奖励 64 项，其中参与特等奖 3 项，主持一等奖 3 项、二等奖 16 项，科技成果 4 次入选“中国高校十大科技进展”，为国家经济建设和社会发展，尤其是中国轨道交通事业发展作出了重要贡献。获批国家交通强国建设试点、科技人才评价试点、科技成果评价改革试点等建设名单。当前，学校正以锻造国家轨道交通战略科技力量、引领未来轨道交通发展为目标，围绕高速铁路、重载铁路、磁浮交通、新型城轨、真空管道超高速等领域有组织地开展基础研究与原始创新，大力推进“多态耦合轨道交通动模试验平台（总投资 5.87 亿元）”和“准环对称仿星器（总投资 2.47 亿元）”大科学装置建设，以及具有完全自主知识产权的“高温超导高速磁浮技术”工程化试验线建设。通过设立前沿科学研究院和未来技术研究院等，大力发展前沿交叉学科。

学校高度重视一流师资队伍建设，大力实施人才强校核心战略。教师教学发展指数居全国第 28 位。现有专任教师 2700 余人，其中，中国科学院院士 2 人、中国工程院院士 3 人、美国工程院外籍院士 1 人，国家级人才 200 余人；国家自然科学基金委卓越研究群体 1 个、创新研究群体 1 个，教育部创新团队 6 个，国家级教学团队 8 个、国家级教学名师 7 人。学校设立扬华首席

教授、扬华讲席教授、扬华特聘教授、扬华青年特聘教授、扬华讲座教授、扬华特任教授、扬华学者等特色岗位，大力引育学术领军人才和学术骨干。此外，还聘请了近 50 位中国科学院、工程院院士及诺贝尔奖获得者担任名誉、兼职教授。

学校致力于培养德智体美劳全面发展的社会主义建设者和接班人，以培养“世界一流的拔尖创新人才”为目标，坚持五育并举，大力构建本研一体化的人才自主培养新体系。现有全日制在校本科生 29711 人、硕士研究生 16762 人、博士研究生 3210 人。学校成功获批国家级现代产业学院，入选首批国家级创新创业学院，获批国家卓越工程师学院建设单位，有 74 个专业进入国家一流本科专业“双万计划”建设点，有国家级特色专业 12 个、专业综合改革试点项目 4 个、卓越工程师教育培养计划专业 17 个、通过工程教育认证专业 20 个；承担国家教育体制改革试点项目 4 项；获国家级教学成果奖 36 项，其中特等奖 1 项、一等奖 6 项。学校有 71 门课程入选“国家一流本科课程”，有国家级精品课程 36 门，国家级精品资源共享课 24 门，国家级精品视频公开课 8 门，国家级精品在线开放课程 23 门，国家级双语示范课程 3 门。学校卓越工程师教育成效显著，毕业生中产生了 38 位全国工程勘察设计大师。

学校坚持国际化办学，统筹“引进来”和“走出去”，持续提升国际影响力、竞争力，同 60 个国家和地区的 200 余所高校及科研机构建立了合作关系，与英国利兹大学合作成立“西南交大-利兹学院”，牵头成立“一带一路”铁路国际教育联盟，打造“天佑铁道学院”品牌，与泰国孔敬大学合作

共建首个海外天佑铁道学院，高质量建设成都东部（国际）校区，“2+2”“本硕4+1”“中法4+4”等留学、游学、访学项目和“暑期国际课程周”等在地国际化项目涵盖全部年级；累计建有7个国家外专创新引智基地（“111计划”）；办有6本国际学术期刊。

学校设有国家级大学科技园、未来轨道交通未来产业科技园、国家级科技企业孵化器、国家技术转移中心以及技术转移研究院，建立了“科技—孵化—产业”全链条成果转化模式，在全国率先探索“职务科技成果权属混合所有制”改革，被誉为科技领域的“小岗村试验”，相关改革实物被中国共产党历史展览馆永久收藏。探索有组织成果转化“共生”新模式，以技术转移为纽带推动“四链”融合，加快建好建强“5+2+N”空间布局的西南交大科创园，以“交大方案”破题“因地制宜发展新质生产力”。

踔实扬华，交通天下。西南交通大学坚定不移高举习近平新时代中国特色社会主义思想伟大旗帜，深入贯彻落实习近平总书记关于教育的重要论述，牢记为党育人、为国育才初心使命，紧紧围绕“聚焦中国式现代化，建设交通特色鲜明的高水平研究型一流大学”目标，秉持“以学生为中心，以教师为主体”的办学理念，坚持“党建引领、学科牵引、教学核心、科研驱动、人才支撑、经费保障”工作思路，统筹推进教育科技人才体制机制一体化改革，以“一园五区”新形态科创园建设为抓手，坚决履行高水平科技自立自强的使命担当，坚定不移赋能新质生产力发展，努力答好“教育强国、交大何为”这一时代命题，为全面建成社会主义现代化强国，以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴作出新时代交大人的贡献！

(更新时间 2025 年 9 月 12 日)